

Liebherr News

Informations à l'attention
des collaborateurs de la
division Terrassement
Édition 70 (2 / 25)

LIEBHERR

Machines de terrassement



**Chères collaboratrices,
Chers collaborateurs,**

Ces derniers temps, on nous demande très souvent d'évaluer la situation économique actuelle et les activités commerciales de ce début d'année 2025. Pour l'instant, nous pouvons seulement dire que la situation est conforme aux prévisions. Cela ne nous permet malheureusement pas encore d'établir des prévisions positives pour l'année 2025, mais signifie simplement que le résultat a été conforme à nos attentes jusqu'à présent.

Nous devons toutefois souligner que les chiffres de production ne reviendront à la normale que dans les mois à venir et que ce ne sera qu'à ce moment-là que le risque de mesures d'organisation du travail et de chômage partiel dans les usines sera réellement endigué. Dans les semaines à venir, nous devons suivre très attentivement l'évolution effective des ventes. Si certaines circonstances politiques survenues ces dernières semaines ont permis de stabiliser les perspectives, nous ne

pouvons pas encore parler d'un point de départ sûr. Des décisions importantes et déterminantes seront prises dans les semaines à venir. C'est pourquoi nous sommes d'une part confiants dans l'évolution positive de la situation, mais nous restons très vigilants si toutefois il fallait nous préparer à une nouvelle situation difficile.

Nous sommes ravis d'avoir participé à la Bauma cette année pour y présenter nos innovations et nos produits au monde entier. Ce salon est d'une importance capitale pour notre entreprise. Après tout, nous sommes l'unique fabricant de machines de construction d'Europe occidentale. Nous avons participé avec optimisme et une solide confiance en l'avenir, conformément au slogan « Hands on the future ». Nous signifions ainsi notre volonté de façonner l'avenir de nos mains et en y mettant du cœur. Nous espérons que les articles consacrés à la Bauma dans ce numéro vous permettront de partager l'enthousiasme pour nos produits et notre entreprise, et nous remercions nos collaborateurs pour

leur engagement extraordinaire qui a rendu possible cette démonstration impressionnante.

Nous vous souhaitons une agréable lecture de cette édition du journal de collaborateurs.

**Votre Direction
Liebherr EMtec GmbH**

Contenu

Impressions de Bauma 2025.....	P. 2
Jeu-concours	P. 5
Liebherr et Kubota regroupent leur savoir-faire.....	P. 6
Partie locale LFR.....	P. 7
L'année 2024 en chiffres.....	P. 11
Rétrospective : Bauma 1954–2013.....	P. 12
Liebherr reçoit un prix d'innovation lors de la Bauma 2025.....	P. 12

Impressions de Bauma 2025

C'est déjà fini ! Après sept jours de salon spectaculaires, les portes de la Bauma se sont refermées pour les trois prochaines années. La météo exceptionnelle, les collègues motivés des quatre coins du monde et les machines exposées qui vont transformer le secteur ont fait de ce salon un franc succès. Voici quelques impressions.



← Avant même le début du salon, il y avait une raison de faire la fête : le dimanche précédant l'ouverture du salon, Liebherr-Werk Bischofshofen a reçu le prix d'innovation Bauma pour sa solution « Liebherr Autonomous Operations ». Le système autonome pour chargeuses sur pneus a fasciné chaque jour les spectateurs lors des démonstrations de machines.

→
EMT n'a pas été la seule à enthousiasmer les visiteurs quatre fois par jour avec un spectacle fascinant et divertissant. Les présentations des autres segments de produits ont également été très appréciées.



→
Fidèles au slogan de la Bauma « Hands on the future », les acheteurs potentiels ont pu mettre la main à la pâte. Sur le terrain Test&Drive, situé à quelques minutes en voiture du salon, certaines machines exposées pouvaient être testées.





Pour la première fois, les personnes intéressées ont pu s'informer des opportunités de carrière chez Liebherr directement sur le stand situé dans la zone d'exposition extérieure. Deviner dix concepts essentiels à Liebherr était déjà un bon début.



Des queues se formaient devant la boutique Liebherr. De nombreux participants voulaient repartir avec un souvenir ou un article de la collection Bauma.



Et... action ! Pour permettre à ceux restés à la maison de se faire une véritable idée du salon, des nouveautés absolues et de jeter un petit coup d'œil dans les coulisses, un épisode du magazine vidéo Liebherr-Bauma était publié chaque jour. Si vous les avez ratés, retrouvez tous les épisodes ici :



Jeu-concours

Devinettes de chantiers

Attribuez à chaque chantier l'appareil correspondant.
Les bonnes réponses formeront la solution !

Gagnant(e)s de la dernière énigme



Ils remportent un modèle réduit de la pelle sur pneus A 909 :

Daniel Wiltschka (LHB), Wolfgang Högerle (LHB),
Florian Altenberger (LBH), Anna-Maria Brandner (LBH),
Thierry Riegert (LFR)

Ils remportent un bloc-note :

Thomas Schmitt (LFR), Arthur Kreittner (LFR),
Thomas Seyrling (LWT), Jakob Burgschwaiger (LBH),
Anja Bühler (LHB)

Félicitations!

(La solution du précédent jeu était : 2A, 3C, 1B)



M LH 80 M Industry

A TA 230

B LH 60 M Timber

U A 916

A L 580

Solution : _____

Transmettez votre coupon rempli à votre interlocutrice dans l'usine, ou envoyez un e-mail à :

Liebherr.news.EMt@liebherr.com

Objet : Devinette de chantier

Parmi les bonnes réponses, des gagnants seront tirés au sort pour remporter 5 modèles réduits de la LH 22 jubilé et 5 verres à schnaps Bauma

Les gagnant(e)s seront informé(e)s par écrit. Tout recours juridique est exclu.
Les participant(e)s déclarent accepter la publication de leur gain.
Tous les salariés de Liebherr et leurs proches peuvent y participer.
Date limite de participation : 04.07.2025

Solution :

Nom, Prénom : _____

Section : _____

Société : _____



Les nouvelles pelles sur pneus Liebherr A 909 Compact et A 911 Compact viennent compléter la gamme des pelles sur pneus Liebherr avec deux nouveaux modèles dans les catégories neuf et onze tonnes.

Nouvelle coopération

Liebherr et Kubota regroupent leur savoir-faire

Liebherr et Kubota Corporation regroupent leurs compétences en choisissant un partenariat de long terme. À travers ce partenariat stratégique, les deux entreprises unissent leur savoir-faire pour créer des solutions d'avenir, fixer de nouveaux jalons et proposer une valeur ajoutée à leurs clients. Bientôt, dans le cadre de cette coopération, chaque entreprise bénéficiera du savoir-faire de l'autre : la qualité éprouvée des pelles sur pneus Liebherr et le moteur performant de la société japonaise Kubota Corporation. Premiers résultats de la coopération : deux nouvelles pelles sur pneus dans les catégories neuf et onze tonnes.

Avec ce nouveau partenariat, les deux entreprises souhaitent exploiter les effets de synergie et proposer à leurs clients des machines de terrassement performantes. Les deux pelles sur pneus Liebherr dans les catégories neuf et onze tonnes sont les premières machines équipées d'un moteur Kubota. Cette coopération est un terrain inconnu pour les deux entreprises : Liebherr aura pour la première fois deux pelles sur pneus de neuf et onze tonnes dans son portefeuille de produits et Kubota proposera pour la première fois deux modèles de pelles sur pneus.

La conception commune de la nouvelle série de petites pelles s'est déroulée sous la direction de Liebherr. Sa longue expérience dans le domaine des pelles sur pneus a servi de base aux deux nouveaux modèles, qui bénéficient de la qua-

lité Liebherr éprouvée. En s'associant à l'entreprise japonaise, Liebherr a gagné un partenaire puissant et bénéficie de son savoir-faire. La production des nouvelles pelles sur pneus s'effectuera sur le site historique du Groupe Liebherr, à Kirchdorf an der Iller. Liebherr commercialisera les nouveaux modèles de pelles sur pneus sous les dénominations A 909 Compact (classe de neuf tonnes) et A 911 Compact (classe de onze tonnes).

Les deux nouvelles pelles sur pneus ont été dévoilées pour la première fois au public lors de la Bauma 2025. Les visiteurs du salon professionnel le plus important au monde pour les machines de construction et d'exploitation minière ont pu découvrir les deux machines en direct, sur le stand Liebherr et sur celui de Kubota.

Liebherr-France SAS

Une reprise contrastée

Au mois d'avril dernier, dans un contexte économique toujours aussi compliqué, avait lieu la Bauma 2025 à Munich. L'évènement mondial majeur du secteur de la construction a tenu toutes ses promesses en rassemblant près de 600 000 visiteurs, soit presque autant que l'édition record de 2019. Nos distributeurs, clients, fans et prospects ont pu apprécier nos différentes nouvelles gammes exposées avec notamment la R 915 Compact, la R 917 Compact et la R 920 E pour lesquelles la commercialisation est prévue en début d'année prochaine. Nos pelles spéciales teintées de rouge, les R 945 et R 998 SME des clients Kästli et P&Z, ont également bien attiré la foule et les regards durant cette semaine.

Nous tenons tout particulièrement à remercier l'ensemble des équipes impliquées dans le développement, la production, le transport, la formation ainsi que dans l'exposition de l'ensemble de nos machines. Nous avons véhiculé l'image souhaitée auprès des différents acteurs mondiaux du secteur. L'engouement autour de l'évènement et les commandes effectuées par nos clients à cette occasion ne doivent néanmoins pas faire oublier la dure réalité économique actuelle.

Comme nos clients et partenaires commerciaux, nous devons être réalistes en nous adaptant au mieux à la situation économique et faire preuve de combattivité, réactivité et flexibilité.

Le contexte géopolitique est également instable au quotidien, notamment outre-Atlantique. Quelle que soit l'évolution de la situation, nous devons tous ensemble faire de notre mieux pour livrer nos produits dans les délais et avec la qualité souhaités.

Dans cette seconde édition 2025 du journal interne, nous reviendrons justement plus en détail sur certains préparatifs de la Bauma 2025. Nous aborderons également notamment les évolutions sur les lignes de montage R1 et R3 ainsi que le futur montage des nouvelles cabines au hall 8. Enfin, suite à la mise à jour du parcours de visite, nous reviendrons aussi sur l'importance du respect du parcours par les guides.

Bonne lecture !

Votre direction Liebherr-France

La pelle sur chenilles R 945 a été remise au client suisse Kästli lors de la Bauma 2025. De gauche à droite: Edgar Rubin (chauffeur de Kästli Bau AG), Jörg Ingold (Liebherr-Baumaschinen AG), Jan Liebherr, Daniel Kästli (Président de Kästli Bau AG), Stefan Hänni (Responsable matériel Kästli Bau AG), Marcel Vetsch (Chef démolition et terrassement Kästli Bau AG) et Gerber Heinz (Liebherr-Baumaschinen AG)

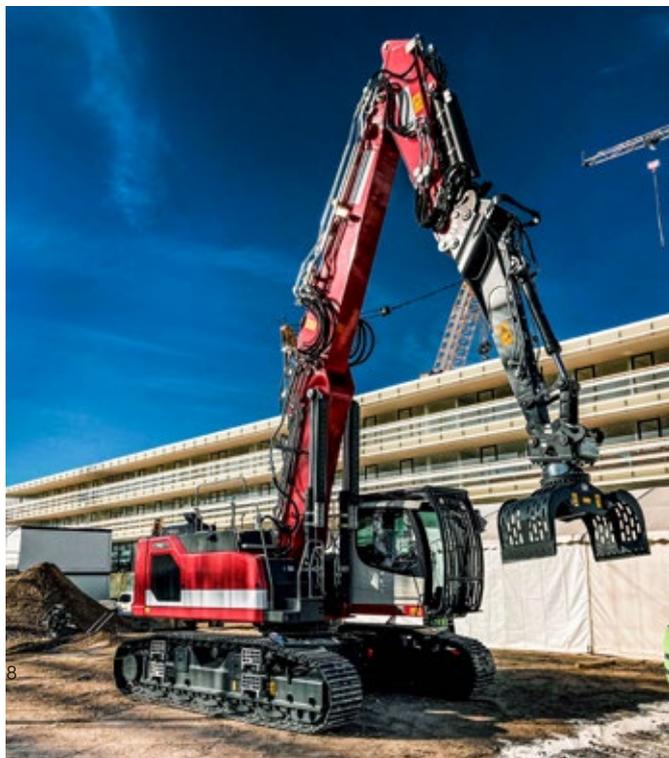


Merci pour la préparation de la Bauma !

Grâce à leur collaboration, de multiples services de LFR ont contribué au succès de la Bauma 2025. Nous remercions chaleureusement tous les collaborateurs impliqués dans cette réussite collective. Merci aux services de développement du bureau d'études et des essais, à la production et ses supports, et à la direction commerciale, en particulier la démonstration, le management produit, le marketing, les experts produits et le support à la vente. Le travail collaboratif entre ces services a permis d'exposer en première mondiale de nombreuses innovations, qui constituent l'ADN de notre entreprise. Parmi les nouveaux produits montrés pour la première fois, les visiteurs ont découvert les nouvelles R 915 et R 917 Compact ainsi que notre première pelle sur chenilles à batterie, la R 920 E. Côté technologies, le système de pesage et le BFA pour les G8 ont pu être présentés aux clients et visiteurs. Nous avons également exposé une R 926 équipée du système Lirecon, un système de télé-opération pour guider la pelle à distance. De plus, la R 930 Tunnel ainsi que deux pelles spéciales de clients, les R 945 et R 998 SME ont été exposées sur le stand Liebherr.

Côté démonstration dynamique, sur le terrain extérieur Test & Drive, nos clients ont vu et expérimenté la R 920 E, les R 915 et R 917 Compact et la R 930 équipée du système Leica de guidage 3D semi-automatique, du système d'assistance de remplissage du godet (le BFA) et du pesage. Une R 945 était également accessible avec le BFA et le système de pesage.

La R 945 spéciale mise en place sur le stand Liebherr



Présentation des nouveautés aux forces de vente par la formation commerciale Hands On



Hervé Rochelle participait pour la dernière fois à la préparation du salon en tant que coordinateur des finitions peintures de nos pelles sur le stand. Il a contribué à 10 éditions Bauma et 8 éditions d'Intermat ! Merci Hervé !

Si le travail en amont chez LFR était primordial, l'installation sur site à Munich était capitale. Depuis la mi-février, l'équipe de démonstration/monteurs et des peintres ont assuré la préparation de nos pelles sur chenilles. Ils ont également garanti l'aménagement du terrain extérieur aux côtés d'autres équipes Liebherr. Ce terrain a été utilisé avant le salon pour la formation Hands On du réseau de vente puis pendant le salon comme terrain du Test & Drive. De mi-mars jusqu'à la semaine avant le salon, l'équipe de formation commerciale LFR a formé près de 700 commerciaux à nos produits lors du Hands On, aux côtés de leurs confrères de LHB, LWT et LBH. Les forces de ventes arrivaient d'Europe mais aussi d'Amérique du Sud, Asie, Afrique, Canada, Australie.

Enfin, durant la Bauma, une quarantaine de salariés LFR ont été impliqués pour l'accueil des visiteurs à l'infothèque du stand Liebherr, sur le terrain d'essai ou en support commercial auprès des machines.

Merci encore pour votre contribution directe ou indirecte à la réussite de cette Bauma 2025. De nouveaux défis nous attendent d'ici Bauma 2028.

Des pelles produites plus vite

Initié début février, le nouveau process de montage sur R1 et R3 réduit le temps de passage des pelles standards en production. Pour les pelles de R1, cela correspond à une économie de 2 jours. Afin de produire des machines plus vite, il fallait intégrer les activités de finition et de réglage à ces lignes. Et supprimer les phases redondantes du process. De plus, l'internalisation des épreuves de levage, auparavant sous-traitées à l'APAVE, fait partie de cette démarche ambitieuse de réduction du temps de passage. Après des phases de tests et de correctifs fin 2024, ce process opérationnel est désormais en cours d'optimisation.

Toutefois, comme prévu, cela a induit également un changement majeur pour les collaborateurs concernés par la finition et le réglage : nouveau process, nouveau manager, nouvelle équipe, autre lieu de travail et autre rythme de travail d'équipe. Il en résulte une phase d'adaptation nécessaire à tous. L'intégration de ces activités étend le périmètre d'action et de responsabilité des chefs d'équipes et des responsables de lignes. Cependant, avec un regard neuf sur ces pratiques, ils ont pu proposer des améliorations. Des ajustements seront encore nécessaires pour rendre ce processus plus fluide et plus autonome.

Dans tous les cas, aucun point bloquant n'empêche la production des pelles standards. Le gain pour R3 n'est pas encore aussi visible en raison d'un encours déjà très élevé au démarrage du nouveau process. A terme, les pelles de R3 seront présentées à l'avis de finition avec 4 jours d'avance par rapport à l'ancien process, ce qui permet un délai de livraison plus rapide des machines vers nos clients.



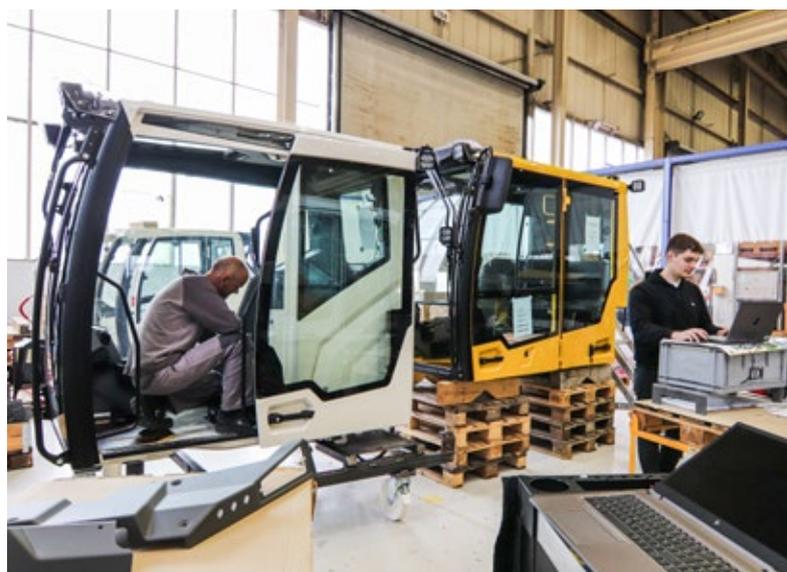
Activités de finition en sortie de ligne R3

Nouvelles activités emCAB au hall 8

A compter de la semaine 23, la nouvelle ligne de production des postes de conduite emCAB est mise en service au hall 8. Le stock de moteurs qui s'y trouvait a été déplacé au hall 7. Cette ligne temporaire va produire les nouvelles cabines nécessaires pour LHB puis LFR, jusqu'au démarrage du site de Nambenheim prévu fin 2027. Ces cabines seront montées pour nos produits sur les futures grosses pelles à partir de la PQ5.

Certains salariés volontaires du secteur cabines vont rejoindre cette ligne. Au démarrage, un chef d'équipe et le nombre d'opérateurs nécessaires sont prévus pour réaliser 150 cabines en 2025. Une montée en cadence progressive permettra d'atteindre 1500 cabines en 2026. La capacité annuelle de la ligne est de 3300 cabines. Une vingtaine d'opérateurs serait alors nécessaire pour assembler les quelque 15 cabines par jour. 5 versions de cabines y seront assemblées.

Avant le démarrage de la ligne au hall 8, les prototypes de ces nouvelles cabines ont été assemblés sur une ligne prototype au hall 7, ici par Janosik Evrard et avec Thomas Four aux méthodes. A gauche se trouve la cabine en version porte coulissante et à droite la cabine pour machine rail-route.



Transformation de l'ancienne papeterie à Turckheim

Un projet de grande envergure se tient aux abords de Turckheim, où l'ancienne papeterie se métamorphose en une zone artisanale dynamique. Nos pelles sur chenilles R 914, R 920 et R 926 Compact s'activent au centre de cette transformation.

Reconnue pour son expertise en terrassement et aménagement paysager, l'entreprise Giamberini a choisi les machines Liebherr pour mener à bien ce chantier ambitieux. Un choix motivé par plusieurs facteurs clés.

- Les pelles sur chenilles R 914, R 920 et R 926 Compact exécutent tous types de travaux : démolition des infrastructures, terrassement pour le futur massif végétalisé, grâce aux multiples équipements disponibles. Elles permettent ainsi une productivité maximale grâce à leur taille compacte.
- Si l'entreprise s'est dotée de pelles compactes Liebherr, c'est parce qu'elle a tenu compte de l'avis des chauffeurs pour l'achat de nouvelles machines. Pour nous, cet aveu est une belle preuve de satisfaction des chauffeurs avec nos machines.

- Enfin, Giamberini fait confiance à Liebherr pour son engagement dans le développement de technologies performantes et respectueuses des normes environnementales en raison de leur activité paysagiste. Se situant à seulement 10 km de leur siège, l'usine de production LFR et l'agence de Colmar offrent une proximité qui garantit à Giamberini une réactivité optimale.

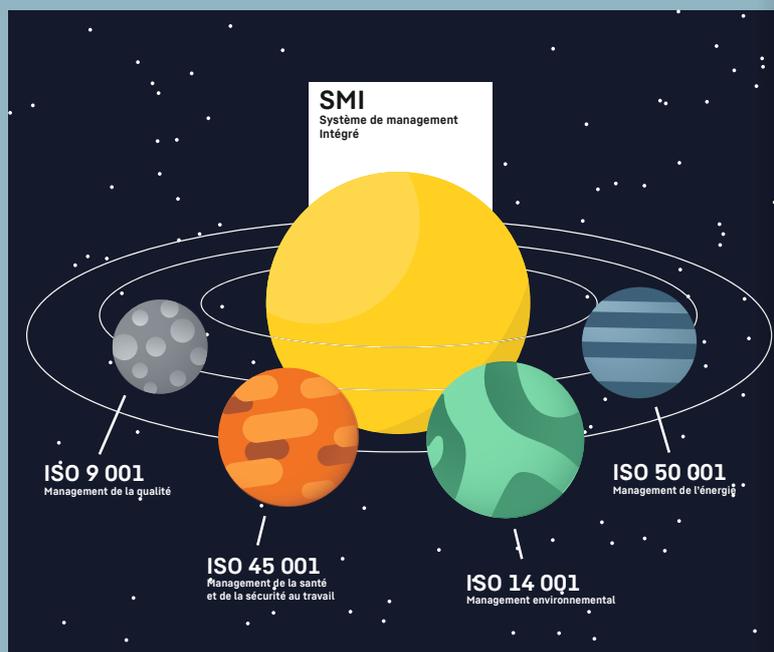
Nous sommes fiers de contribuer à la réussite de projets locaux comme celui de Giamberini, en fournissant des machines performantes et fiables.



Prochaine étape pour notre SMI

Le système de management intégré (SMI) progresse. Pour rappel, il apporte une approche commune unique face aux différentes normes. La gestion du SMI est centralisée au niveau d'EMT. EMT partage ensuite avec les sites un calendrier commun d'actions, notamment avec des référents locaux. De plus, les échanges entre sites et EMT permettent de développer des synergies, par exemple sur le travail de certification initial. Aujourd'hui, chaque site se prépare à la certification ISO 14 001, relative à l'environnement.

Cette nouvelle certification vise essentiellement à valoriser nos actions déjà engagées chez LFR, comme le tri des déchets au poste de travail ou la gestion de l'eau. Cette certification est passée conjointement par tous les sites début 2026. Merci à tous nos collaborateurs et collaboratrices engagés dans cette démarche. Les certifications jouent un rôle capital pour certains clients grands comptes, comme Eiffage ou Bouygues. Elles sont la preuve de notre engagement sociétal et environnemental à l'échelle du Groupe.



IA : un sujet d'actualité pour nous et le Groupe

L'intelligence artificielle (IA) a suscité beaucoup de questions et une discussion ininterrompue lors de la récente table ronde DG. Grâce à la présentation de Mathieu Schaller, référent IA pour LFR, les participants ont compris les avantages et les cas d'utilisation de cette technologie. Mathieu leur a prodigué de précieux conseils pour augmenter leur productivité en utilisant correctement Copilot, l'outil IA actuellement disponible sur nos PC.

Il a également mis en garde contre le risque de fausses informations, rappelant que l'IA génère des réponses basées sur des probabilités sans logique, intelligence, raisonnement ou conscience, ce qui rend crucial la vérification des réponses fournies. Enfin, Mathieu Schaller a rappelé les bonnes pratiques, par exemple en matière de sécurité, en insistant sur le risque de fuite de données lorsque des informations sensibles sont communiquées à l'IA.

En créant la nouvelle société Liebherr Digital Development Center (LDC) à Ulm, en Allemagne, le Groupe investit dans les nouvelles technologies. LDC héberge le centre de com-

pétence IA dédié au développement de futurs outils basés sur l'IA pour tout le Groupe. LDC donne la priorité au développement d'outils qui ont un impact positif sur le plus grand nombre.

Enfin, sur l'aspect ressources humaines, notre DRH, Gilles Bollecker a pris la parole. Le bilan entre création de nouveaux métiers et disparitions d'emplois en lien avec l'IA est encore peu documenté. Ce qui est certain, c'est que ce processus de substitution s'effectuera progressivement, d'après les études, sur un horizon de 10 à 15 ans. Si l'adoption de ChatGPT par le grand public a été très rapide grâce à son côté ludique et sa facilité d'accès, l'intégration de l'IA par les entreprises au sein de leur processus de production se révèle plus lente. Pour cause, elle requiert dans de nombreux cas d'adapter l'organisation de la production.

Elle implique également une validation juridique et la mise au point d'une stratégie de gestion des risques puisque les données communiquées à l'IA peuvent devenir accessibles à d'autres entreprises.

Montrer nos nouveaux équipements en toute sécurité

Notre parcours de visite a évolué, afin de pouvoir montrer les différents investissements en production en toute sécurité. Il comporte désormais un passage vers les nouvelles installations de soudure robotisées IGM 18 et 19 au hall 4 ainsi qu'un arrêt devant la récente installation de cintrage en tuyauterie au hall 6. Un passage est également prévu au centre des apprentis au hall 1. Ces extensions du parcours sont praticables selon l'intérêt du groupe en visite. Pour rappel, il n'est pas permis de dévier de ce parcours balisé avec des visiteurs.

L'intégrité du parcours contribue à la sécurité de tous. Aussi, si vous travaillez aux abords du circuit, nous vous invitons à y être vigilant et ne pas l'encombrer. Le respect du parcours s'entend des deux côtés, par les visiteurs mais aussi par nos salariés. Nous vous remercions de votre engagement pour la sécurité de tous !



Fiers de nos jeunes professionnels médaillés

Nos apprentis Liebherr ont participé avec succès aux compétitions des métiers régionales au parc expo de Metz ! Ils ont remporté une médaille d'or et deux médailles de bronze. La direction générale est fière de cette reconnaissance, car nos jeunes professionnels sont le moteur de demain. Cela démontre également l'excellence de notre centre de formation.

De l'or et du bronze pour nos apprentis aux compétitions des métiers

Trois apprentis du centre de formation LFR sont revenus médaillés des compétitions régionales des métiers, début février. Ces compétitions internationales ont vocation à promouvoir la fierté des jeunes pour leur métier.

Apprenti en BTS, Tobie Dejean de la Batie a remporté la médaille d'or en chaudronnerie, pour la 2^e fois consécutive. Lisa Bruder et Alexis Soares ont remporté chacun une médaille de bronze, respectivement en tournage et en chaudronnerie. Tobie Dejean de la Batie nous confie avoir la passion de son métier : « Ce que j'aime, c'est partir d'une tôle pour créer un produit fini et aussi travailler avec mes mains ». Sur l'épreuve et son résultat, Lisa Bruder nous précise : « J'ai été assez stressée, mais je suis très fière de ce que je suis parvenue à réaliser. Je retenterai cette compétition dans deux ans. »

Tous nos médaillés voient cette compétition comme une bonne expérience, ainsi qu'une preuve de leur engagement dans leur métier ! Tobie participera à la compétition nationale à Marseille en octobre prochain, et s'il est sélectionné, il représentera la France en 2026 au concours international à Shanghai.

Satisfaction et fierté de la direction générale production

Notre directeur général production M. Seitz a exprimé toute sa fierté et sa satisfaction aux apprentis pour leurs brillantes performances. Cet accomplissement remarquable reflète non seulement leur talent et leur engagement, mais également l'excellence de notre centre de formation.

Ce succès doit servir de modèle pour tous. Nos apprentis ont démontré qu'avec du travail, de la persévérance et un véritable esprit d'équipe, l'excellence est à leur portée. Cette reconnaissance est la preuve que nos méthodes de formation portent leurs fruits et qu'il est possible de viser toujours plus haut.

Nos jeunes professionnels d'aujourd'hui sont les moteurs de l'industrie de demain. En formant des experts en chaudronnerie et en usinage, nous préparons une nouvelle génération capable de relever les défis technologiques et industriels à venir.

Cette réussite démontre le travail engagé de nos formateurs et encadrants. Ils ont joué un rôle crucial dans l'accompagnement de nos apprentis. Leur dévouement et leur expertise ont permis de guider nos jeunes vers ce succès. Félicitation à nos apprentis et à leurs encadrants pour cette réussite !



Nouveaux collaborateurs et nouvelles collaboratrices LFR

Bienvenue



Philippe Bayer
Ingénieur projets spéciaux



Thomas Bolitt
Ingénieur conception
développement



Alexandre Bottraud
Ingénieur systèmes et
simulation



Arnaud Brucker
Technicien usinage



Céline Decool
Assistante Essais



Marie Elodie Del Puppo
Ingénieur méthodes



Joseph Frey
Responsable de groupe



Ophélie Hanss
Chargée RH



Laetitia Keusch
Gestionnaire paie et GTA



Moritz Merkle
Chargé de mission



Vanessa Meyer
Chargée de planification



Maria Victoria Pena Saldana,
Gestionnaire commandes
pièces de rechange



Paul Peter
Ingénieur conception
développement



Arnaud Reinhart
Ingénieur essais et
développement systèmes



Karima Reisinger
Project manager



Nicolas Roels
Product manager



Lucas Schustek
Ingénieur test validation
systèmes embarqués



Guillaume Staempflin
Responsable de groupe

Suivi de l'intéressement

A l'heure où nous imprimons ce journal, un nouvel accord sur l'intéressement est en cours de négociations entre la direction générale et les organisations syndicales.

Une communication spécifique sur le nouvel accord vous sera adressée à l'issue de ces négociations.

Les jeunes ont de l'or dans les mains

Olivier Pattarozzi travaille au service IT, et en dehors, il est également intervenant à l'université de Montbéliard. C'est dans ce cadre qu'il a accompagné des étudiants à la compétition régionale des métiers de Bourgogne Franche-Comté, en administration des systèmes et des réseaux informatiques, pour laquelle il est également jury.

« J'aime casser l'image des jeunes qui ne savent rien faire » précise Olivier. Pour lui, les jeunes adultes ont la capacité de réussir ; il suffit de les mettre en avant et leur faire confiance. Olivier explique : « A l'IUT, nous proposons à nos étudiants de participer à la compétition des métiers. 5 ont répondu présents. Mon rôle est de les y préparer, car outre l'aspect métier, c'est une véritable épreuve physique : gérer son stress sur la durée de l'épreuve, tenir la fatigue dans un environnement bruyant, ne pas se laisser déconcentrer, faire les bons choix techniques. Pendant la compétition régionale, je réponds aux questions du public venu nombreux et explique le métier. Il règne un bon état d'esprit parmi nos étudiants : seul le médaillé d'or ira à la compétition des métiers nationale, pourtant le médaillé d'argent continue à s'entraîner avec lui pour monter ensemble en compétences. » Olivier accompagnera le finaliste régional aux Finales France à Marseille au mois d'octobre 2025.

Olivier Pattarozzi encadré par les étudiants à la compétition des métiers régionale de Bourgogne Franche-Comté

La participation à cette compétition est une expérience extraordinaire pour eux. C'est bien plus qu'une ligne sur un CV. C'est un dépassement d'eux-mêmes et une révélation sur leurs capacités. Parmi les 90 métiers représentés aux compétitions des métiers, beaucoup de jeunes ont de l'or entre les mains.



Jeu LFR

Combien de modèles de pelles sur chenilles produisons nous ?

- a. 19 b. 27 c. 35

Quel est notre plan de production pour l'année 2025 ?

- a. 1862 b. 1324 c. 1063

A quelle occasion Liebherr-France a-t-elle fêté les 75 ans du Groupe ?

- a. fête de Noël b. fête de Pâques c. fête de l'hiver

Envoyez vos réponses par mail à info.lfr@liebherr.com avant le 18 août 2025.

Parmi les bonnes réponses, cinq gagnant(e)s seront tirés au sort et recevront un sac multifonctions et un porte-clé Liebherr.

Gagnant(e)s du précédent jeu LFR

William Baudette, Adrien Conreaux, Laura Maire, Nicolas Richard et Yannick Berna.

Ils remportent une glacière ainsi qu'un jeu de cartes Liebherr.

Les solutions étaient : pelle, terrassement et châssis

L'année 2024 en chiffres

Chiffres d'affaires par groupe de produits en M €

terrassément	2 657	-2,2%
machines de manutention	697	-3,9%
machines de fondations spéciales	399	+1,0%
secteur minier	1 669	+14,7%
grues mobiles et sur chenilles	3 916	+13,4%
grues à tour	315	-38,2%
technique du béton	238	-21,2%
grues maritimes	1 012	+3,6%
aerospace et ferroviaire	1 739	+15,9%
technique d'engrenages et systèmes d'automatisation	308	+10,0%
réfrigérateurs et congélateurs	1 095	-6,5%
composants	468	-0,2%
autres	109	+23,9%



14 622

Chiffre d'affaires en M €

+4,1%

Par rapport à l'exercice précédent

989

Investissements en M €

54 728

Employés

dans le monde, fin 2023



Dans le monde



>150

sociétés

>40

sites de production

Présence dans plus de

50

pays sur tous les continents



Vous trouverez le rapport annuel 2024 ici :
www.liebherr.com/geschaeftsbericht

La Bauma fait partie de Liebherr et Liebherr fait partie de la Bauma

Liebherr participe à ce salon phare depuis plus de 60 ans. Beaucoup de choses ont été accomplies au cours de ces années.

- 1954 – Première édition de la Bauma, annoncée comme « salon de printemps des engins de construction »
- 1962 – Le Bauma a lieu tous les ans jusqu'en 1967. La Bauma s'est ensuite tenue tous les deux ans puis, à partir de 1977, tous les trois ans.
- 1989 – Le stand Liebherr s'étend à présent sur une surface de 8 000 m² et expose 60 machines.
- 1998 – Liebherr s'installe sur l'emplacement actuel. À l'époque, le stand mesure 10 000 m².
- 2010 – Un nouveau stand impressionnant sur le plan architectural voit le jour. Il est toujours utilisé.
- 2013 – En tant que principal exposant du salon, Liebherr se réjouit de pouvoir partager en 2013 sa passion pour les technologies de pointe avec des personnes du monde entier.



Liebherr reçoit un prix d'innovation lors de la Bauma 2025

Cette année, de nombreux produits Liebherr ont été nominés. Plusieurs tours ont permis de réduire progressivement la liste des candidats jusqu'à réunir 15 contributions nominées pour le tour final. Le lauréat a ensuite été annoncé lors de la remise des prix. Elle s'est tenue le 6 avril 2025 dans l'International Congress Center Messe München. Parmi les invités, il y avait des représentants politiques, économiques et médiatiques ainsi que des représentants des entreprises participantes, et donc de Liebherr. La concurrence était féroce, mais Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH a en fin de compte été récompensée. Sous un tonnerre d'applaudissements, les collaborateurs ont reçu le prix d'innovation dans la catégorie « Numérisation » pour le produit « Liebherr Autonomous Operations ».

« Liebherr Autonomous Operations » est un système autonome pour les chargeuses sur pneus développé par Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH et le résultat d'années de travail de conception intense. Ce système exécute automatiquement les tâches répétitives et monotones d'une

chargeuse sur pneus de manière simple et intuitive, sans conducteur. Il permet notamment de remédier à la difficulté de trouver des collaborateurs pour les tâches routinières monotones. Dans le même temps, les collaborateurs peuvent se consacrer à d'autres tâches plus complexes. Pour résumer : une utilisation entièrement autonome des chargeuses sur pneus est maintenant possible.



Mentions légales

Editeur pages

Liebherr-EMtec

Editeur pages

locales

Liebherr-EMtec GmbH
Liebherrstraße 12
88457 Kirchdorf, Deutschland
www.liebherr.com
liebherr.news.EMt@liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH
Liebherrstraße 12
88457 Kirchdorf, Deutschland
Interlocutrice :
Barbara Ebner

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
Dr.-Hans-Liebherr-Straße 4
5500 Bischofshofen, Österreich
Interlocutrice :
Sylvia Schwaiger

Liebherr-Werk Telfs GmbH
Hans-Liebherr-Straße 35
6410 Telfs, Österreich
Interlocutrice :
Benjamin Schlesinger

Liebherr-France SAS
2, avenue Joseph Rey
68000 Colmar, France
Interlocutrice :
Marine Hairaye

Liebherr-Mietpartner GmbH
Am Herrschaftsweiher 51
67071 Ludwigshafen, Deutschland
Interlocutrice :
Eileen Würtz



LIEBHERR